

«УТВЕРЖДЕНО»
общим собранием членов СНТ "КРУИЗ"
(протокол № 1 от "24" апреля 2016 г.)

ПОЛОЖЕНИЕ
о дорожном фонде
СНТ «Круиз»

2016 г.
г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок формирования и использования дорожного фонда СНТ «Круиз».

1.2. Дорожный фонд – часть средств бюджета СНТ «Круиз». Дорожный фонд формируется с целью финансирования дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования в границах СНТ «Круиз» (далее – СНТ).

1.3. Денежные средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

1.4. Правление СНТ избирает состав Дорожной комиссии из числа членов СНТ, которая по предложению членов СНТ разрабатывает план строительства, ремонта дорог в СНТ и выносит его на утверждение Правлению и Общему собранию членов СНТ.

Дорожная комиссия организует проведение тендера по выбору подрядчика строительных работ, утверждает смету работ, участвует в контроле за осуществлением работ и в приемке работ.

2. РАЗМЕРЫ И ИСТОЧНИКИ ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА

2.1. Основой для определения размера дорожного фонда в очередном финансовом году является план работ по организации дорожной деятельности на этот же период.

2.2. Размер дорожного фонда в рублевом эквиваленте утверждается решением Общего собрания членов СНТ при утверждении годового бюджета на очередной финансовый год.

2.3. Источниками формирования дорожного фонда могут являться;

1) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, с обязательным заключением договора пожертвования;

2) денежные средства, поступающие в бюджет СНТ от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий контракта или иных договоров, финансируемых за счёт средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

3) плата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по дорогам общего пользования;

4) плата за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на дорогах общего пользования;

5) плата по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода дорог в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации,

6) остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда).

2.4. В случае недостатка денежных средств, необходимых для формирования объема дорожного фонда, разница покрывается за счет взносов членов СНТ и владельцев земельных участков (долей) не вступивших в состав членов СНТ.

2.5. Размер взносов в дорожный фонд определяется исходя из размера принадлежащего владельцу земельного участка (доли) в сотках. Для удобства определения и расчета размера членских взносов величина площади участка округляется с точностью до полной сотки. При этом, округление производится по следующему алгоритму: 0,5 сотки и менее отбрасывается, а 0,5 сотки и более округляется до полной сотки в сторону увеличения. Таким образом, размер взноса определяется по следующей формуле

$$V = N / \Pi * \Pi(c)$$

где:

В – взнос в дорожный фонд члена СНТ на предстоящий финансовый год

Н – недостаток денежных средств, необходимых для формирования дорожного фонда

П – общая площадь участков в СНТ «Круиз»

П(с) – площадь участка (участков), принадлежащего члену СНТ в СНТ «Круиз».

2.6. Взносы в дорожный фонд вносятся наличными денежными средствами в кассу бухгалтерии СНТ или на расчетный банковский счет СНТ в течение текущего календарного года не позднее 31 декабря, но не ранее даты принятия Общим собранием плана.

3. ФОРМИРОВАНИЕ АССИГНОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ФОНДА

3.1. Прогнозирование объема ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год осуществляется дорожной комиссией на основе составленного плана и за счет источников формирования дорожного фонда, установленных пунктом 2.3. настоящего порядка.

3.2. Планирование расходов ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год по направлениям расходов, указанным в пункте 4.2 настоящего положения осуществляется дорожной комиссией, с учетом необходимости реализации мероприятий, относящиеся к дорожной деятельности.

3.3. В течение финансового года объем ассигнований дорожного фонда может уточняться на сумму поступивших доходов, указанных в пункте 2.3. настоящего Положения, путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет СНТ на очередной финансовый год.

3.4. Объем ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов СНТ путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет СНТ на очередной финансовый год.

4. Порядок использования ассигнований дорожного фонда

4.2. Использование ассигнований возможно по следующим направлениям:

- 1) проектирование, строительство, реконструкция дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- 2) капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- 3) содержание дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- 4) осуществление мероприятий по ликвидации последствий непреодолимой силы и человеческого фактора на дорогах и искусственных сооружений на них;
- 5) осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления дорогами и искусственных сооружений на них, в том числе: инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование дорог и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков занимаемых дорогами, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности;
- 6) осуществление других мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик дорог и искусственных сооружений на них;

4.3. Средства дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

5. Контроль за использованием средств дорожного фонда

5.1. Ответственность за целевое использование ассигнований дорожного фонда несет Председатель правления и руководитель дорожной комиссии.

5.2. Контроль за расходованием и целевым использованием бюджетных ассигнований средств дорожного фонда осуществляет Ревизионная комиссия СНТ в соответствии с действующим законодательством.

5.3. Дорожная комиссия СНТ формирует и представляет отчетность о расходовании средств дорожного фонда ежеквартально.

Правление СНТ представляет отчет об использовании ассигнований дорожного фонда в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета СНТ ежегодно на годовом собрании СНТ.

5.4. Ассигнования дорожного фонда подлежат возврату в бюджет СНТ в случаях установления их нецелевого использования, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством.